

Harley Owners Group

Coast Riders Chapter

Alkmaar

Opgericht 24 april 1994, chapternummer 9287

Bestuursleden:

Jan Leek	Director	director@coastriderschapter.nl
Bert Bosman	Chapter Consultant	consultant@coastriderschapter.nl
Arie Schneijder	Assistant Director	voorzitter@coastriderschapter.nl
Herman Glaap	Secretary	secretaris@coastriderschapter.nl
Herman Glaap	Treasurer	secretaris@coastriderschapter.nl
Jan Warbout	Rallies	rallies@coastriderschapter.nl
Aad Tervoort	Safety Officer	safety@coastriderschapter.nl
Camille de Vries	Events	events@coastriderschapter.nl
Cor Koomen	Magazine	editor@coastriderschapter.nl
Dries Bessels	Magazine/Webmaster	webmaster@coastriderschapter.nl

Bankrelatie: ABN AMRO Bank, Alkmaar: 61.56.13.691

Official Chapter meeting point:

Café 'De Vrije Vogels', Houttil 20 aan het Waagplein, Alkmaar
Telefoon 072-5112458; vertrekpunt van alle Ride Outs

Official Chapter Sponsor

WEST COAST MOTORS
Authorized Harley-Davidson/Buell dealer
Marconistraat 16
1821BX Alkmaar
Telefoon: 072-5110629
Telefax: 072-5110329
E-mail: info@westcoastmotors.nl
Website: <http://www.westcoastmotors.nl>

Chapter Magazine nr 1 – 2003

Oplage: 175



Coast Riders Chapter Alkmaar

Inhoudsopgave

1. Agenda.
2. Nieuws van de RALLIES commissie.
3. Nieuws van onze secretaris.
4. De openingsrit op 6 april 2003.
5. Aankondiging van de rijvaardigheids training
6. De nieuwe website.
7. De maandelijkse foto uit het archief.
8. Open Road tour Barcelona
9. Harley Dag op 31 mei in Alkmaar.
10. Tussen de files door, mag dat?

1. Evenementen Agenda 2003

De volgende evenementen zijn er aangemeld voor het komende jaar. De vetgedrukte evenementen zijn diegene die door onze rallies commissie georganiseerd worden en het is de bedoeling dat de tochten in het teken van 100 jaar Harley-Davidson staan.

**Elke laatste vrijdag van de maand: Chapteravond in Cafe "Te Laat"
aan de Laat in Alkmaar**

April 2003	
6	Openingsrit: 100 voetplatenrit, vertrek om 10:00 uur.
20	RMC Choppershow
Mei 2003	
16 – 19	HOG tourride in Frankrijk
18	100 Keienrit, vertrek om 10:00 uur.
23 – 25	Magic Bike Rally - Rudesheim (D)
30/5 – 1/6	HD-Weekend Pullman City II - Hasselfelde/Harz (D)
31	Harley Dag WestCoast motors in Alkmaar in samenwerking met het HOG CoastRiders Chapter Alkmaar. Ride-out 'De 100 motoren rit' om 13:00 vanaf WestCoast motors, Alkmaar.
Juni 2003	
5 – 9	Superralley Praag (CZ)
6 – 9	HOG Benelux Rally te Brussel
15	100 Motoren rit, vertrek om 10:00 uur.
19 – 22	7e Altastenberger HD treffen - Hotel Kirchmeier - Winterberg (D)
27 – 29	OpenRoad tour, Barcelona
Juli 2003	
4 – 6	Trike Attack - Pullman City II - Hasselfelde/Harz (D)
10 – 20	Karpasz rally Warschau Chapter (PL)
20	100 Zeeuwse babbelaars rit, vertrek om 9:00 uur.
25 – 27	Open Road Tour – Hamburg
Augustus 2003	
1 – 3	Free Wheeling treffen - Retie (B)
8 – 10	HOG Ardennen tourride
16	100 Wielenrit, vertrek om 10:00 uur vanaf WestCoast motors Alkmaar.
28 t/m 30	The Celebration, Milwaukee, USA
29 - 31	American Power - Pullman City II - Hasselfelde/Harz (D)
31	The Party, Milwaukee, USA
September 2003	
3 – 7	European Bike Week, Fakersee, Oostenrijk
7	HD Dag Delfzijl
12 - 14	H.D.A. The Hogs Treffen' In de Saloon te Beerse.(B)
19 - 21	All American Weekend - Lommel (B)
21	100 Lampenrit, vertrek om 10:00 uur.
Oktober 2003	
12	Afsluitingsrit: 100 Achterlichtenrit, vertrek om 10:00 uur.

Voor de gehele agenda (en het laatste nieuws) kunt u ook terecht op de website!

2. Nieuws van de RALLIES commissie.

De Rallies commissie is van plan de volgende motortoertochten te gaan organiseren in het jubileumjaar 2003. Het is de bedoeling dat de tochten in het teken van 100 jaar Harley-Davidson staan en het zijn allemaal 1-daagse toertochten:

Zondag 6 april	De openingsrit " De 100 voetplatenrit "
Zondag 18 mei	"De 100 keienrit"
Zaterdag 31 mei	Harley Dag bij WestCoast motors met daarbij "De 100 bochtenrit"
Zondag 15 juni	"De 100 motorenrit "
Zondag 20 juli	"De 100 Zeeuwse babbelaarsrit "
Zaterdag 16 augustus	"De 100 wielenrit"
Zondag 21 september	"De 100 lampenrit "
Zondag 12 oktober	De afsluitingsrit " De 100 achterlichtenrit "

Het vertrek is vanuit Café "de Vrije Vogels", Houttil 20 aan het Waagplein in Alkmaar tenzij anders is aangegeven. Verzamelen is een half uur voor de vertrektijd, vertrektijd is in principe 10:00 maar check de agenda even voor eventuele uitzonderingen hierop!

Het principe is "samen uit, samen thuis"

Zie ook onze COAST RIDERS CHAPTER informatie borden bij onze dealer WestCoast Motors en het occasioncentrum .

Voor het organiseren van deze toertochten zoek ik nog leden die mij willen helpen. Ervaring met organiseren is niet vereist, graag vertel ik je wat er komt kijken om deze toertochten voor je mede chapterleden te organiseren. Het organiseren bestaat uit het bepalen van de bestemming, de route bepalen en verkennen en op de dag zelf begeleiden. We verwachten een hogere opkomst dan in 2002 en dit vereist meer begeleiders. Kortom heb je belangstelling en/of ideeën, laat even wat van je horen per E-mail naar jan.warbout@planet.nl, telefoon 023 584 5060 of fax 023 584 0645.

Internationaal staan de volgende motortoertochten op het programma;

- 6 t/m 9 juni 2003, HOG Benelux Rally te Brussel
- 27, 28 en 29 juni 2003, Open Road tour, Barcelona
- augustus 2003, The Ride Home naar Milwaukee, USA
- 28 t/m 30 augustus 2003, The Celebration, Milwaukee, USA
- 31 augustus 2003, The Party, Milwaukee, USA
- september 2003, European Bike Week, Fakersee, Oostenrijk.

En dit is nog niet alles, in het volgend Coast Riders Chapterblad komt nog meer en nadere informatie over de bovengenoemde ritten.

Have fun en ride safely. Jan Warbout.

3. Nieuws van de secretaris.

Beste Chapterleden,

We staan weer voor een nieuw motorseizoen, is dan alles bij het oude gebleven? Ja en nee. Ja als het gaat om het motorseizoen en nee omdat het een speciaal jaar is, **Harley-Davidson** bestaat 100 jaar en dat moet gevierd worden. Maar dat was natuurlijk niemand ontgaan, loop maar eens de shops van de familie Leek in en goodies met het 100-jarig embleem zijn volop verkrijgbaar. Zelf die geinige dingetjes met twee wielen en een stuur zijn voorzien van dit mooie jubileum embleem.

De ride-outs van ons Chapter staan dan ook in het teken van het 100-jarige bestaan van **Harley-Davidson** en daar staat verderop in het magazine meer over te lezen. De Rallies commissie onder aanvoering van Jan Warbout zoek nog enthousiaste leden die willen helpen bij het voorbereiden van de ritten.

Lees vooral hoe het aanmelden voor de openingsrit is geregeld !

Internationaal staan de bijeenkomsten in Barcelona en Hamburg in het teken van het honderd jarig bestaan van **Harley-Davidson**.

De nieuwjaarsreceptie/ oprichtingsvergadering is druk bezocht en een succes. Tijdens de oprichtingsvergadering is de toestemming gevraagd van de leden om het huidige chapter om te vormen tot een chapter met een formele verenigingsstatus. Het steeds complexer worden van aansprakelijkheidsvraagstukken en het verzekeren

hiervan maken het noodzakelijk dat wij deze stap gaan zetten. De statuten en het verslag van de oprichtingsvergadering met de tekenlijst liggen inmiddels bij de notaris, de eerste of tweede week van maart zal het passeren van statuten plaats vinden. In het magazine staat een uitvoeriger verslag over deze avond.

Tijdens deze avond hebben zich spontaan drie nieuwe leden gemeld waarvan twee uit Friesland en hiermee staat het ledental nu op 160.

Dan het jaarlijkse gezeur over de contributie! Dat deed mijn voorganger Bert ook altijd, dus dat is het zelfde gebleven. Voor diegene die zijn contributiegeld nog niet heeft overgemaakt hierbij het verzoek om dat alsnog te doen op bank rekening : 61.56.13.691, ABN-AMRO t.n.v. H.J. Bosman, inzake Coast Riders Chapter Alkmaar.

Kijk ook eens op de vernieuwde website van ons Chapter, je vindt er de meest actuele informatie over ritten en dergelijke. Het adres is: www.coastriderschapter.nl

Rest mij vanachter de PC een ieder een bijzonder mooi en vooral veilig motor, pardon **Harley-Davidson**, seizoen toe te wensen.

Ik hoop jullie bij de openingsrit in grote getale te ontmoeten.

Secretaris/penningmeester a.i.
Herman Glaap

4. De openingsrit: "de 100 voetplatenrit" op zondag 6 april 2003.

Deze eerste rit in het nieuwe motorseizoen gaat naar The Gallery Brummen. Dit is een uniek concept op het gebied van classic & sportcars en lifestyle. Onder een dak vindt u niet alleen drie etages met schitterde klassiekers en oldtimers, maar ook diverse winkels, een lunchroom en een uniek speelgoedmuseum, met o.a. Matchbox. Zie ook:
(http://www.aaldering.nl/nl_index.html)

Via de snelweg rijden we naar Apeldoorn en dan over binnenwegen naar Brummen. Na het bezoek aan dit museum en de lunch gaan we gezamenlijk rijden door het zuidelijke deel van de Veluwe, de Gelderse Vallei en de Utrechtse Heuvelrug, dit enkel op twee baans-wegen. Kortom veel afwisseling en er is veel te genieten.

Voor de lunch is besloten tot een groepsarrangement bij 'The Gallery' waar we om ca. 13.00 uur een lunch in buffetvorm kunnen gebruiken. We zitten hierbij letterlijk tussen de oude auto's! De lunch bestaat uit soep met stokbrood, salade, broodjes, melk en koffie. Vóór of na de lunch kunnen we het bedrijf op ons gemak bekijken. Er zijn liefst 3 verdiepingen met in totaal zo'n 150 klassieke auto's van diverse merken zoals bijvoorbeeld Jaguar, Ferrari, Austin Healey, Mercedes, Alfa Romeo,

Fiat, Porsche, MG, Volvo, Triumph, Maserati en Aston Martin.

Daarnaast is er de lifestyleshop 'Upstairs' waar een mooie collectie decoratieve objecten, sieraden, lijsten, antiek, serviesgoed en meubelen bijeen is gebracht. Bij boekenwinkel 'Traffic' kunnen we terecht voor alles op het gebied van miniaturen, modelauto's en autodocumentatie. Het assortiment loopt uiteen van autoboeke, verkoop brochures en instructieboekjes tot CD-Rom's, video's en andere automobilia.

Op de bovenverdieping is speelgoedmuseum Toy Gallery gevestigd met een enorme collectie bestaande uit mechanisch speelgoed, Dinky Toys, treinen, poppen en beren, trapauto's, antieke spellen en puzzels, Meccano en nog veel meer. Het entreekaartje hiervoor is inbegrepen bij het arrangement (normale entreprijs €5,- p.p.).



**Verzamelen: 9.30 uur - vertrek: 10.00 uur
vanaf het Waagplein te Alkmaar.**

Natuurlijk wil je mee, even aanmelden via het overmaken van het bedrag € 15,00 p.p. incl. BTW. (lunch en entree speelgoedmuseum) Let op, in verband met het vooruit moeten betalen van het geheel moet je dit geld overmaken op rekening ABN AMRO Bank Alkmaar: 61.56.13.691 . Is het een week van tevoren niet binnen dan kun je niet mee genieten van dit arrangement. De reden is dat wij een exact aantal deelnemers dienen op te geven i.v.m. de ingehuurde catering . De toegangsbewijzen worden bij aanvang uitgereikt.

5. Rijvaardigheidstraining

Komende zaterdag 29 maart organiseren we weer een Rijvaardigheidstrainingsdag. Voor deze dag hebben we de bij velen inmiddels bekende instructeurs van de motorpolitie i.c. Theo Verkamman en Rob Schotel weer vast kunnen leggen. Onder de deskundige leiding van Theo en Rob wordt je in de gelegenheid gesteld je optimaal op het nieuwe seizoen voor te bereiden. Niet alleen via een stukje theorie, maar ook in de praktijk!

De dag start 's morgens om 09.00 uur in het bedrijfsrestaurant van Geerts Metaalwaren aan de Celsiusstraat 25 op industriegebied "De Zandhorst" te Heerhugowaard.

Na de kennismaking met de instructeurs en elkaar volgt eerst een theoretisch deel, waarin o.a. de praktijkoefeningen voorbereid worden, en er alle gelegenheid is vragen over van alles en nog wat aangaande motorrijden, verkeer en verkeersinzicht te stellen.

Tenslotte, inschrijven kan op de volgende manieren:

- Telefonisch 0223-534092 (Arie Schneijder)
 0251-210047 (Aad Tervoort)
- Fax 0223-534029 (Arie Schneijder)
- E-mail: safety@coastriderschapter.nl (Aad Tervoort)

Haast je met inschrijven, want vol is echt vol!

Aad Tervoort

Na de praktijkoefeningen en de lunch, die door onze vaste cateraar verzorgd zal worden, zullen we de openbare weg op gaan om het geoeffende in de praktijk uit te voeren en natuurlijk ook om een mooie rit te maken door het Noord Hollandse landschap te maken.

Als afsluiting van de dag volgt dan nog een evaluatie, waarin ieder zijn ervaringen, opmerkingen onduidelijkheden, etc. kwijt kan.

En dat alles voor slechts €35,=.

Het aantal deelnemers voor deze dag is beperkt tot maximaal 20. Uiteraard geldt bij inschrijving het principe: "wie het eerst komt, wie het eerst maalt"! Verder geldt uiteraard dat deelname voor eigen risico is. Laat dit je echter niet afschrikken, want er zullen beslist geen acrobatische toeren van je verwacht worden. Balans, dosering, inzicht en vooral weer veilig thuiskomen, daar gaat het om!

6. De nieuwe website

Sinds begin februari heeft ons chapter een eigen website en deze is te vinden op

<http://www.coastriderschapter.nl>



Het idee is dat deze website een central punt wordt waar men op de hoogte kan blijven van allerlei zaken over het chapter en de activiteiten.

Enige onderwerpen die op de website te vinden zijn:

- Als er een motortoertocht is van ons chapter dan staat de routebeschrijving op de website en tot op het laatste moment kan men zien of deze toertocht door zal gaan. Bijvoorbeeld vorig jaar hebben we een toertocht op het laatste moment moeten cancellen vanwege de zware storm die dag. Vanaf heden kan zoiets 'online' gevolgd worden!
- Het archief met de bladen van de afgelopen jaren (in opbouw maar dat scannen kost een hoop tijd!)
- Foto's van motoren, zowel motoren van leden als gewoon fraaie of speciale motoren. Mocht je een mooie foto hebben van een motor die je geplaatst wil hebben dan horen we dat graag!
- Foto's van evenementen. Hier hebben we nog niet zo veel van dus als je foto's hebt laat dan willen wij ze graag scannen waarna je de originelen terug krijgt.
- Het gastenboek. Laat het ons eens weten als je er was?
- Een forum. Een simpele en snelle manier om met mede-chapterleden in contact te komen!

- Een mailing lijst. Wil je op de hoogte gehouden worden van speciale evenementen, aankondigingen, status van ride-outs, etc meld je dan aan voor de mailing list!
 - Een linkspagina. Heb je als lid een eigen website en wil je een link daarnaartoe op onze website laat dat dan even weten!
- Een opgave formulier. Hier kun je je opgeven voor zaken als ride-outs en dergelijke maar ook voor de diverse commissies.
- Heb je ideeën, commentaar of vragen dan kun je me bereiken op webmaster@coastriderschapter.nl.

7. De maandelijkse foto uit het archief:



8. de Open Road Tour in Barcelona.

Van 27 tot 29 juni komt de Open Road Tour van Harley Davidson naar Barcelona. Harley Benelux heeft exclusief voor HOG Benelux leden een camping geboekt. Het gaat om Camping El Far in het plaatsje Calella.

Calella ligt 57 kilometer ten noorden van de Olympische site waar de Open Road Tour plaats vindt. De reden dat men op 1 uur rijden via een hele mooie kust route en 45 minuten via de snelweg is gaan zitten is dat de campings dichterbij niet geschikt bleken. De Benelux anniversary run zal dan ook eindigen in Calella.

De camping is exclusief gereserveerd voor Benelux Chapters (mits we hem vol krijgen) met uitzondering van een aantal caravans die het hele jaar door een standplaats hebben. De hotels liggen in het centrum van het stadje en hebben een parkeergarage. Calella is een leuk toeristenplaatsje aan de kust, ten zuiden van Lloret de Mar.

De mogelijkheden tot overnachting zijn de volgende:

Lokatie	Onderkomen	Aantal beschikbaar	Prijs voor 5 nachten
Camping El Far	5 persoons bungalow	21	€300,-
	4 persoons bungalow	12	€240,-
	2 persoons bungalow	2	€120,-
	5 persoons appartement	3	€300,-
	Kampeervlek	300	€45,- pp
Bij de prijs inbegrepen is accommodatie voor 5 nachten, motor stalling, beveiliging, beveiligings badge en belasting. Als mensen een appartement willen delen met minder dan het toegestane aantal (2 mensen in een 4 persoons appartement) dan blijft de prijs hetzelfde. Dit wordt echter bij voorkeur niet gedaan om zoveel mogelijk mensen de kans te geven een onderkomen te vinden!			
Hotel Neptuno	Kamers	20	€250 per kamer, €180 per persoon
	Appartement	5	€500 voor 4 personen, €340,- voor 2 personen.
Hotel Vila	2 persoons kamer	40	€250,-
Motorstalling in de garage kost €20,- voor 5 nachten en is gebaseerd op 2 motoren per parkeerplaats.			

Opgave voor dit evenement gaat via de website geregeld worden, kijk dus daar voor het laatste nieuws!

9. Harley Dag op 31 mei in Alkmaar.

Op 31 mei kunnen we weer genieten van de jaarlijkse en zo onderhand traditionele Harley dag bij WestCoast motors te Alkmaar. Het belooft weer een mooie dag te worden met kraampjes, muziek, eten&drinken en een ride-out door het fraaie Noord-Hollandse landschap.

De details zijn nog niet allemaal bekend maar houdt de dag vast vrij in je agenda!

Wil je helpen met onze Harley dag dan kun je je melden bij de secretaris of het opgave formulier op de webpagina gebruiken.

Bij voorbaat dank!

10. Tussen de files door, mag dat?

Op een provinciale tweebaansweg rijdt een automobiliste in een file die zich stapvoets verplaatst. De automobiliste heeft haast en besluit de file te verlaten. Op het moment dat de weg voor het tegemoetkomende verkeer vrij is, draait zij haar auto plots uit de file om zo de weg in tegengestelde richting te kunnen vervolgen. Ze kan de draai echter niet in een keer maken en moet eerst nog even terugsteken, waardoor het een en ander wat meer tijd in beslag neemt dan voorzien. Een motorrijder die, ondanks een ter plekke geldend inhaalverbod, op de weghelft voor het tegemoetkomende verkeer de file met een gangetje van zo'n 50 km/u inhaalt kan haar auto niet ontwijken en botst er tegenaan.

Er ontstaat een stevige discussie tussen de verzekeraars. De verzekeraar van de automobiliste beroept zich op het inhaalverbod en acht de motorrijder medeschuldig aan het hem overkomen ongeval. Hij is slechts bereid de motorrijder vijftig procent van zijn schade te vergoeden. De verzekeraar van de motorrijder stelt dat de automobiliste niet voldoende in haar spiegel gekeken

heeft, want als ze dat wel had gedaan, had ze de motorrijder zien aankomen en het ongeval kunnen voorkomen. De autoverzekeraar stelt echter dat haar cliënt niet had hoeven verwachten dat andere verkeersdeelnemers het inhaalverbod zouden negeren zodat het feit dat ze niet in haar spiegel gekeken heeft haar niet te verwijten is.

Kortom de verzekeraars komen er niet uit en de zaak komt eerst voor bij de rechtbank die de 50/50-regeling van de verzekeraar van de automobiliste terecht vindt. De motorrijder is door het voorval blijvend arbeidsongeschikt geworden en lijdt daardoor een behoorlijk inkomensverlies, waardoor de rechtsbijstandverzekeraar van de motorrijder besluit tegen de uitspraak in beroep te gaan.

Het hof stelt dat, hoewel het inhaalverbod voor alle verkeersdeelnemers geldt, de automobiliste toch met een dergelijke inhaalmanoeuvre rekening had moeten houden omdat de ervaring leert dat motorrijders bij filevorming dikwijls gaan inhalen, zelfs als dat niet is toegestaan. Een dergelijke overtreding is niet onvoorzienbaar,

integendeel. Ook de motorrijder gaat niet vrijuit, want de motorrijder had kunnen weten dat automobilisten ook liever niet in een file staan en die soms proberen te omzeilen; hij had er dus rekening mee moeten houden dat dit ook nu wel eens het geval had kunnen zijn. Ondanks de maximumsnelheid van 80 km/u bleek de 50 km/u waarmee hij de file inhaalde toch te snel.

Als hij voldoende rekening gehouden had met de mogelijkheid dat een auto vanuit de file zou kunnen uitwijken dan had hij, gezien de daartoe benodigde reactietijd, aanmerkelijk langzamer moeten rijden bij het inhalen van de file.

Hoewel beide partijen schuldig zijn aan het ongeval vindt het hof de 50/50-verdeling niet juist. Volgens het hof is de fout van de automobiliste ernstiger dan die van de motorrijder, omdat zij met deze manoeuvre de weg voor zowel het tege moekomstende als het achteropkomende verkeer heeft geblokkeerd. Een dergelijke manoeuvre mag men alleen uitvoeren als men zich er van heeft overtuigd dat de weg zowel voor als achter de bestuurder volledig vrij is. Bovendien dient men het voornemen van een dergelijke manoeuvre duidelijk kenbaar te maken door van tevoren richting aan te geven en uit getuigenverklaringen blijkt dat de automobiliste geen richting aangaf. Het hof vindt de fout van de automobiliste viermaal zo zwaar als die van de motorrijder en stelt de schuldverdeling op tachtig procent voor de automobiliste. Omdat de advocaat van de motorrijder hem als een zwakke verkeersdeelnemer ziet, heeft hij tevens om een

billijkheidscorrectie gevraagd. Billijkheidscorrecties worden in de rechtspraak vrij vaak toegepast bij schades die zwakkere verkeersdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers, bij een botsing



met een auto oplopen. De achterliggende gedachte is, dat de automobilist wel, en de fietser niet, voor de hem overkomen schade verzekerd is. Ook in deze casus is de automobiliste voldoende verzekerd voor de letsel- en inkomensschade van de motorrijder, en de motorrijder niet.

Ondanks het zeer ernstige letsel dat de motorrijder door het ongeval heeft opgelopen, wil het hof hem vanwege mogelijke precedentwerking niet als een zwakke verkeersdeelnemer zien. Bovendien stelt het hof dat het feit dat men verzekerd is, niet automatisch inhoudt dat men dan maar voor honderd procent aansprakelijk moet zijn.

Deze uitspraak laat enerzijds zien dat automobilisten rekening moeten houden met de gewoonten van motorrijders maar ook dat men als motorrijder in dit soort situaties de snelheid zodanig moet aanpassen dat men op tijd kan stilstaan. Bovendien moet je als motorrijder altijd beseffen dat jij zelf de meest kwetsbare partij bent.

(Overgenomen uit MOTOR, Tekst. Harry Beugelink
Illustratie. Eric Versteegen)