

Harley Owners Group

Coast Riders Chapter

Alkmaar

Opgericht 24 april 1994, chapternummer 9287

Bestuursleden:

Jan Leek	Director	director@coastriderschapter.nl
Bert Bosman	Chapter Consultant	consultant@coastriderschapter.nl
Arie Schneijder	Assistant Director	voorzitter@coastriderschapter.nl
Herman Glaap	Secretary	secretaris@coastriderschapter.nl
Bob Hamaker	Treasurer	treasurer@coastriderschapter.nl
Jan Warbout	Rallies	rallies@coastriderschapter.nl
Aad Tervoort	Safety Officer	safety@coastriderschapter.nl
Willem de Kant	Events	events@coastriderschapter.nl
Marjolein Kisjes	Ladies of Harley	publiciteit@coastriderschapter.nl
Cor Koomen	Magazine	editor@coastriderschapter.nl
Dries Bessels	Magazine/Webmaster	webmaster@coastriderschapter.nl

Giro 9552209 t.n.v, Coastriderschapter Alkmaar

Chapterwebsite:

<http://www.coastriderschapter.nl>

Official Chapter Sponsor

WEST COAST MOTORS

Authorized Harley-Davidson/Buell dealer

Marconistraat 16

1821BX Alkmaar

Telefoon showroom : 072-5110629

Telefax showroom: 072-5110329

Telefoon kledingshop : 072-5110949

E-mail: info@westcoastmotors.nl

Website: <http://www.westcoastmotors.nl>

Chapter Magazine nr. 3 – 2005

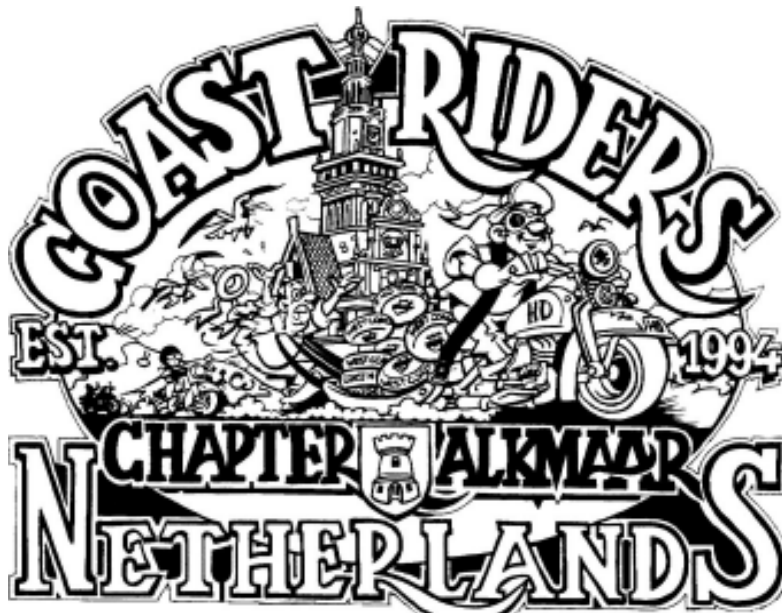
Oplage: 175



Coast Riders Chapter Alkmaar

Inhoudsopgave

Nieuws van de secretaris.....	3
Nieuws van RALLIES	3
Van de Secretary	5
Van de Treasurer	6
Lekker Luxemburg.....	7
Benelux Rally 2005.....	8
Met "Fatking" een koninklijke motorreis verzekert.....	9
Open Corridor Motor Avondvierdaagse	13
Heerlijk Limburg:.....	Error! Bookmark not defined.
European HOG rally in St. Tropez.....	16
van de site www.superbike.co.uk	18
Uit het archief.....	20



Nieuws van de secretaris

Beste Chapterleden,

Dit is het derde chapter magazine van 2005. Dus we zitten op de helft van het motorseizoen. Een aantal evenementen ligt achter ons en het goede nieuws is dat we nog een aantal evenementen hebben te gaan.

Ook voor wat betreft de chapter ride-outs zitten we precies op de helft. De opkomst bij de chapter ride-outs is dit seizoen bijzonder goed.

Het chapter magazine biedt u de mogelijkheid om uw belevenissen tijdens ritten of evenementen te delen met andere chapterleden.

Kortom dit is een oproep om kopij te sturen, wij hebben uw bijdrage in de vorm van reisverslagen en dergelijke nodig om het chaptermagazine attractief te houden.

Verderop in dit magazine treft u twee artikelen aan, één over automatische incasso voor de contributie en één over vrijwaring.

Vooruitblikkend op de tweede helft van het seizoen 2005 staan evenementen als Hamburg en Faakersee nog op de agenda.

En niet te vergeten de vier chapter ride-outs.

Willem de Kant heeft de eventskalender voor 2005 onder zijn hoede en deze wordt weer in het chapterblad en op de web site gepubliceerd.

Kijk ook op de website van ons Chapter, je vindt er de meest actuele informatie over ritten en foto's van een aantal reeds gereden ritten. Het adres is: www.coastriderschapter.nl

Ik wens een ieder bijzonder mooie en vooral veilige Harley kilometers toe.

Secretaris.



Nieuws van RALLIES

Uiteraard gaat RALLIES door met organiseren van toertochten. Dit betreft alleen de 1-daagse toertochten. Vertrekpunt is de Alkmaarse Poort, Omval 72, aan de N242, de oostelijke rondweg Alkmaar, naast het tuincentrum Ranzijn (de grote Sint Bernard hond), tel. 072-40 2839. We verzamelen een half uur voor vertrek, zodat je nog kunt genieten van een kop koffie of thee. Let op twee afwijkende vertrektijden.

Voor informatie van de reeds gereden toertochten verwijs ik naar de verslagen. De opkomst is zeer hoog vrijwel steeds boven de 40 personen met een topper

van boven de 65 personen. Zien en gezien worden is toch wel het credo. Vaak kijken de mensen toch even om, komen naar je toe om een praatje aan te knopen en vaak krijg je van de horeca en de politie alle medewerking, bekijk ook eens alle foto's op onze site.

De toertocht in juni was naar Raalte, het Harley Davidson museum, de eigenaar Max Middelbosch, heeft op zijn eigen wijze, zijn ervaringen met Harley Davidson motoren met ons gedeeld, het was dan ook laat dat we vertrokken.

Het "nieuwe rijden" is een groot succes, men weet al waar men moet gaan staan,

om richting te geven en men blijft wachten op de laatste twee oranje hesjes, mijn complimenten.

Er is nu veel meer rust gekomen in het rijden in teamverband.

De RALLIES-organisatie bestaat dit jaar uit: Matty Welten, Gerrit-Jan Kroonenberg, Olav Meijer, Stephan

Pronin, Jasper Verhage, Theo Welten, Ton Vrugtman en Jan Warbout (voorzitter). Tevens hebben we een "rijdende reporter",

Elke toertocht heeft een lunchstop, soms een koffiestop en 1 keer per seizoen een diner.

Het toertochtenprogramma 2005.

- Zondag 24 juli vijfde rit, **de stellingen van Amsterdam**.
Kenmerk: we maken een toertocht over en langs de verdedigingswerken van Amsterdam
Organisatie: Stephan en Matty en Theo.
Vertrek: 10.00 uur, lengte 250 km.
- Zondag 21 augustus zesde rit, **het Groene Hart en bezoek Gouda**
Kenmerk: bezoek aan de Meije, de Reeuwijkse plassen en downtown Gouda, een deel van de rit wordt solo gereden (?) en er is nog kans op een puzzelrit ook.
Organisatie: Olav en Jan.
Vertrek: 10.00 uur, lengte 200 km.
- Zondag 18 september zevende rit, **Zeeland in Indian summer**
Kenmerk: via de snelweg naar Zeeland en dan genieten maar van de dijkjes, de frisse wind, de Zeeuwse babbelaars en meisjes en dat potje mosselen zal best wel smaken.
organisatie: Jasper en Gerrit Jan.
Vertrek 9.00 uur, lengte 380 km.
- Zondag 16 oktober achtste en laatste rit, **Noord-Hollandse polders**
Kenmerk: over stille polderwegen, vlotbruggen en rekening houden met de kooloogst.
Organisatie: Theo en Matty.
Vertrek: 10.00 uur, lengte 120 km.

Noteer deze ritten in je agenda en je bent verzekerd van weer een gezellige dag met je Coast Riders vrienden en vriendinnen.

Informatie van RALLIES kan je ook vinden op de mededelingborden bij onze dealer en op onze site. Is er kans op

regen op een van deze dagen, bezoek dan onze site, dan weet je zeker of deze rit doorgaat. Ook kan je daar de routebeschrijving vanaf een week van tevoren vinden. Zijn er vragen of wensen stuur een E-mail naar rallies@coastriderschapter.nl

Have fun and ride safely.
Jan Warbout.

Van de Secretary

Tal van veranderingen vinden plaats in onze maatschappij:
Dus ook bij ons Chapter.

De samenleving, onze maatschappij verandert in een rap tempo. Nederland was ooit een machtige zeevarende natie. Uit die periode stamt de uitspraak; houten schepen en stalen kerels. Tegenwoordig zijn het stalen schepen en Tja, dat ga ik voor een bikers publiek niet op papier zetten.

Dat Nederland geen machtige zeevarende natie meer is, dat is voor de meesten onder ons wel helder. Maar dat de wegenverkeerswet in 1999 rigoureuus veranderd is. De rode draad bij deze wetwijziging: meer eigen verantwoordelijkheid leggen bij de bestuurders van voertuigen en aanspreken in geval van verwijtbaar gedrag. In gedachten zie ik een aantal van u al met vraagtekens in de ogen: waar wil hij nou naar toe, wat bedoelt de secretary?

Ik houd u nog even in spanning. Als Chapter zijn wij een onderdeel van de HOG Benelux, die is weer een onderdeel van de HOG Europe en HOG Europe is een onderdeel van de wereldwijde HOG organisatie. De HOG is één op één gelieerd met Harley-Davidson.

In Chapter verband organiseren wij activiteiten zoals ride-outs. Ieder Chapter-lid rijdt op eigen verantwoordelijkheid mee en is verantwoordelijk voor zijn of haar daden. Als er tijdens een ride-out iets vervelends gebeurt als bijvoorbeeld een ongeval, dan kan niet de HOG of Harley-Davidson aansprakelijk gesteld worden.

In deze veranderende maatschappij moet je dat dan schriftelijk vastleggen. En zo kom ik bij het punt waarover ik het met u over wil hebben. Om de HOG, Harley-Davidson of uw eigen dealer te vrijwaren van (schade) claims die voortvloeien uit door het Chapter georganiseerde activiteiten, heeft de HOG een lidmaatschaps- en vrijwaringsformulier opgesteld. Deze formulieren zijn aangepast naar het Nederlands recht.

Als Chapterbestuur hebben wij er voor gekozen om dit vrijwaringsformulier te combineren met een automatische incasso voor het betalen van de contributie. Leden, die niet willen betalen door middel van een automatische incasso moeten dan een separaat vrijwaringsformulier ondertekenen.

Bob onze Treasurer heeft een toelichting geschreven over het betalen van de contributie door middel van een automatische incasso. Meer hierover in het volgende Chapterblad.

Voor vragen is ondergetekende – evenals de andere bestuursleden - altijd bereikbaar.

KEEP the sunny side up!
Herman Glaap, Secretary.

Van de Treasurer

Per 1 Januari 2006 zal een voor ons chapter nieuw en eenvoudig betalingssysteem voor de jaarlijkse contributie z'n intrede doen: de automatische incasso.

Wij zullen, nog ruim voor het eind van het nu lopende jaar 2005, alle chapter leden de welbekende incasso machtigingskaarten toezenden, met het verzoek, die aan de treasurer ondertekend te retourneren.

Automatische incasso is een welbekende betalingsmethode, toch voor de goede orde even hier de belangrijkste punten nog even op een rijtje:

- 1) Wij sturen de leden de machtigingskaarten voor automatische incasso toe;
- 2) Indien je hieraan wilt meewerken, stuur dan de groene kaart ondertekend naar de treasurer;
- 3) Op basis van de ontvangen ondertekende kaarten kan de treasurer dan 1 * per jaar bij de Postbank de incasso van het lidmaatschapsgeld activeren;
- 4) De Postbank voert de incasso uit, en stort het betreffende bedrag een een keer op onze rekening;
- 5) Mocht je je achteraf toch nog bedenken, dan is er geen man overboord: binnen een maand na dato kan het incasso worden teruggedraaid.

Voordelen:

Voor de leden:

Je weet zeker dat je betaalt!

Doordat we geen acceptgiro's versturen is er nog wel eens verwarring over wanneer er nou betaald moet worden.

Voor het chapter:

De aangemelde leden hebben in een klap betaald, scheelt erg veel aanmaning werk.

Voor de goede orde:

Leden die hier niet aan wensen mee te werken, blijven net zo van harte welkom op de chapter activiteiten, vooropgesteld dat ze hun contributie op tijd betalen! Wel zal aan deze leden € 2,50 extra in rekening gebracht worden.

Dat houdt dus in, dat de contributie voor inning via automatische incasso ongewijzigd blijft op € 17,50 per jaar, en voor leden die van de automatische incasso GEEN GEBRUIK zullen maken, er € 2,50 aan extra kosten in rekening gebracht zal worden, waardoor de contributie voor deze personen op € 20,00 zal uitkomen.

We hopen en denken, dat een grote meerderheid van de chapter leden tot automatische incasso zal overgaan.

Voor vragen is ondergetekende – evenals de andere bestuursleden - altijd bereikbaar.

KEEP BIKING!

Bob Hamaker Treasurer Coast Riders Chapter Alkmaar.

Even voorstellen

Sinds kort is Syreeta Dumais in de kledingshop te vinden. Het lijkt wel of Syreeta altijd lacht. Ofwel het is een frisse vrolijke meid die zich al direct thuis voelde bij West-Coast. Ze vindt het heerlijk om mensen te adviseren betreffende de aankoop die zij doen. Of dat nu gaat om een eenvoudige bandana of de meest dure jas, dat maakt niet uit. Maar hoe steekt Syreeta verder in elkaar? Wellicht geeft onderstaand overzicht daar een antwoord op.



Jammer jongens ik ben geen “single” meer, mijn partner is Martin. Als hobby's heb ik voetbal gespeeld bij “BOL”. Nu trekken de zogenaamde “risico” sporten mij aan. Daarbij natuurlijk lekker uitgaan. En hebben jongens mijn aandacht.

Het liefst eet ik mijn zelfgemaakte aardappelschotel, die is echt geweldig. Tja, als drankje vind ik “Pisang-Jus” niet te versmaden.

Welke boeken ik lees, geen dus, ik heb een hekel aan lezen. De film “Fear and lothing in Las-Vegas” met Johnny Depp is in een woord geweldig! CSI en X-Files zijn mijn favoriete tv programma's.

Favoriet vakantieland? Dat zijn er vele, maar ik zou nog wel eens naar Peru willen de bush in. Lijkt me helemaal geweldig.

Een motor heb ik nog niet, maar als ik zou mogen kiezen dan de HD Duo-Glide uit 1963 die hier staat. Ik hou van vintage motoren.

Het motto wat ik bezig is: “Als het niet kan zoals het moet moet het maar zoals het kan.



Lekker Luxemburg.

Luxemburg, een land van tegenstellingen. Dit wat de natuur betreft tenminste. Als motorrijder vindt je er alles wat je maar zou willen. Geweldige motorwegen, mooie natuur, oude stadjes en rust. Maar waar moet je zijn om dat te vinden. Wel dat is niet zo moeilijk. In een der mooiste gebieden van Luxemburg ligt het plaatsje Esch-sur-Sure. In deze plaats vindt men het “MotoRoute” hotel “De La Sure”, een hotel met zeer veel faciliteiten en een

eigen restaurant “Comte Godefroy”. U wordt welkom geheten door een der eigenaars, wellicht is dit Ronald Streumer, zelf een begeesterde motorfanaat. Hij kan u dan ook exact vertellen wat de meest geëigende weg voor uw uitstapjes is. Dit kan namelijk zeer veel verschillen. Als u Ronald vertelt wat voor rijder u bent zorgt hij voor de meest mooie routes passend bij uw rijstijl. Zo zijn er vaak zeer bochtige wegen, maar ook landelijke en de wat

snellere doorgaande wegen die naar een punt gaan. Zeker is dat u zich tijdens het verblijf in dit hotel niet zult vervelen. Zo zijn er uitstapjes mogelijk naar de stad Luxemburg met zijn bruggen, hoge en lage stad en kazematten. Maar denk ook aan de meer toeristische routes langs de "Sure" die u dan o.a. naar Echternach brengt. Hier is zeker een bezoek aan de basiliek de moeite waard. Wilt u genieten van de wilde en ruige natuur? Vergeet dan zeker niet Het Mullerthal en Berdorf aan te doen. Daar kan men dolen door rotsspleten en genieten van de bergbeekjes. Ook heel mooi zijn de kasteelruïnes van Vianden, Larochette

CorK

en Beaufort. Trekt u op de motor meer zuidwaarts dan kan u een "wijn/sekt keller" b.v. in Grevenmacher of Remich bezoeken. Maar ook de mondaine badplaats Mondorf-les-Baines is een bezoek waard. En uw "MotoRoute" hotel staat garant voor een plezierige thuisbasis met o.a. mooie kamers en een voortreffelijke keuken. Vergeet ook de slagzin van het hotel niet "Wij beroven u niet van uw tijd, wij schenken u onze tijd". Meer informatie vindt u onder www.hotel-de-la-sure.lu. Telefoon of email kan ook, tel 00 352 839110 en info@hotel-de-la-sure.lu.



Benelux Rally 2005

"The Diamond Rally" 24 – 26 June

Vrijdagochtend 24 juni alweer een schitterende dag de koffers van de motor worden ingepakt en ja hoor zelfs ruimte over. Dit is voor het eerst sinds ik met de motor korte - langere vakanties maak en komt natuurlijk door het mooie weer. Een zwembroek en korte broek nemen nu eenmaal minder ruimte in dan lange broeken en thermo-ondergoed.

We vertrekken om ongeveer 12.00 en heb een zeer voorspoedige reis. Bij Breda maar even wat gaan eten anders zijn we veel te vroeg in Antwerpen waar om 15.00 de Registration begon.

Jawel hoor om 15.05 arriveren we op de locatie. Motor op de standaard en in de rij om ons in te schrijven. Tijdens het inschrijven zien we al diverse bekende mensen, handen worden geschud en de dames krijgen natuurlijk allemaal een kusje. Na het in ontvangst nemen van ons pakket met inhoud van T shirt, Pin en de benodigde bonnen voor het versterken van de inwendige mens gaan

we de tassen uit de motor halen en inchecken bij het Hotel. Het feestterrein is gelegen achter een tweetal: Hotels F1 en NOVO. Ook is er gedacht aan een aantal kampeersers die naast de grote feesttent mogen staan en zodoende ook voorzien werden van een knap stukje muziek. Tijdens onze eerste middag op het Rally terrein is het voor ons toch wel weer erg leuk omdat er veel mensen zijn die wij kennen waaronder "onze Politie instructeurs" Theo Verkammen en Rob Schotel. De heren gingen de volgende dag de demoritten begeleiden.

Om een uur of acht aan tafel waar we tegen betaling een zeer behoorlijk 3 gangen menu kregen. Na deze versterking op naar de feesttent waar we die avond een tweetal bands te zien kregen met daar tussen door Dj Dirk. Het zal wel aan de temperatuur hebben gelegen maar er lag een lome deken over het publiek. Het publiek kwam dan ook pas los bij het optreden van de laatste

band “Boogie Wonderband”. Deze speelde heerlijke Soul uit de jaren '70 en kregen de mensen dan ook aan het dansen.

Na een goede nachtrust was het tijd om het Belgische ontbijt te proeven en jawel hoor, alles was ruim voldoende aanwezig en zoveel je maar op kon. In één woord geweldig. In de loop van de zaterdag waren er allerlei activiteiten waaronder Ride-Out / Poker-Run en Demo-rides.

Het hoogtepunt van die dag was natuurlijk wel de BBQ en ja dat kunnen die Belgen toch wel. Prachtige buffetten met salads, vruchten, sausen, brood, pasta, groentes enz. met daaraan gekoppeld een buffet waar de dames allerlei soorten vlees (zes verschillende) met liefs op je bord wisten te krijgen.

Ja en toen de verkiezing van het in aantal aanwezig grootste Chapter en de verkiezing van de van verst gekomen HOG deelnemer. Daar kunnen wij trots op zijn: onze Zweedse leden Patrick en Christina werden hiervoor uitgeroepen. Dus toch een beetje eer voor het Coast Riders Chapter Alkmaar. (Patrick en Christina hadden in de weken voor Antwerpen vanuit Zweden eerst Praag en Boedapest aangedaan waarna zij vanuit Hongarije rechtstreeks naar België zijn gereden).

Voor de meesten werd het zaterdagavond of moet ik zeggen zondagochtend laat/vroeg voor dat er geslapen werd.

Zondagmorgen weer hetzelfde ontbijtbuffet wat weer als geweldig was. Zelfs stalen messen en vorken, stenen borden en kopjes. Niets geen plastic en had je je bordje leeg dan werden deze keurig opgehaald.

10.00 opstellen voor de Parade deze zou ons naar de “Grote Markt“ hartje Antwerpen voeren. Om 11.00 werd de stoet in beweging gezet, begeleid door onze Belgische Motorpolitie vrienden. Wat hebben deze mensen een groot hart, met ongelooflijke snelheden werden wij steeds door deze cowboys ingehaald en dat er niets is gebeurd vind ikzelf een wonder. Aangekomen op de “Grote Markt” was alles gauw vergeten, wat een spektakel. Het hele plein gevuld met alleen maar Harley Davidson Motorfietsen. Als je niet uitkijkt word je er sentimenteel van.

Vanuit hier in “stilte” (wel met open uitlaatpijpen) de terugweg begonnen waar we in de namiddag thuis zijn aangekomen. WAT EEN WEEKEND.

NB Even een Tip: wil je in België Patat bestel dan Friet omdat bij een bestelling van patat er gewone aardappelen geserveerd gaat worden.



Met “Fatking” een koninklijke motorreis verzekert.

Je hebt hobby's en hobby's, die van Hans Polman en Gerritjan van 't Riet is wel heel speciaal. Hans en Gerritjan zijn beide fervent motorrijder en zo hebben zij elkaar ook leren kennen. Daar zij beide gelijkwaardige interesses hebben groeide er een hechte vriendschap. Daar beide motorfanaten reizen als grote hobby hebben besloten zij daar wat mee

te doen voor de mede motorrijder. Daar ze beide ook bekend waren (en zijn) met het geweldige Spaanse binnenland was de keus snel gemaakt. “Wij willen andere motorrijders ook laten genieten van deze onovertroffen motor wegen, landschappen en weer”. Na ruim een jaar voorbereiding hebben beide mannen “Fatking BV” opgericht. Zoals insiders

wel zullen vermoeden is de naam een samenvoeging van de motoren van beide vrienden, een Fatboy en een Roadking, natuurlijk van Harley-Davidson.

Waarom is er gekozen voor een land als Spanje, wat niet direct om de deur ligt? Wel uit bovenstaande blijkt dat beide hun vakanties in Spanje



doorbrachten. Daar “begeesterd” werden van de schoonheid van het landschap en de vele mogelijkheden voor de motorrijder. Je waan je soms jaren zo niet decennia terug in de tijd, dat op zich is al een belevenis. Maar niet alleen de onontdekte binnenlanden komen aan bod. Ook het mondaine gedeelte van de “Costa Blanca” met zijn mega disco’s en grootse jachten passeren de reis. Hier is ook de uitvalsbasis gevestigd, even onder Alicante.

Aardige bijkomstigheid is dat de reizen in principe inclusief de motorhuur en retour vliegticket worden aangeboden. Om de motorhuur te kunnen bieden heeft “Fatking” een eigen motorpark met diverse “vette” V-twins van verschillende merken. Dus voor ieder wat wils.

CorK

Wie op zijn of haar eigen motor mee wil is bij “Fatking” ook van harte welkom. Men kan zelf naar Spanje rijden of het “ijzeren ros” per motor transport laten vervoeren. De keus is geheel aan de klant.

Fatking biedt u als motorrijder een onvergetelijke vakantie aan.

Georganiseerd door en voor motorrijders. Er is momenteel een keuze uit een viertal etappes, waar ondermeer in een etappe zelfs het wondermooie eiland Mallorca bezocht kan worden. De dag etappes bedragen niet meer dan een 200 tot 300 km per dag. Maar sommige zijn wel pittig te noemen, dus ervaring op het rijden van bergwegen is vereist. Bij de reis is tevens inbegrepen; een begeleiding door een zeer ervaren tourleider, tourboek, Spaanse ontvangstlunch, alle overnachtingen en een volgauto met uw bagage en een reserve motor.

Hans en Gerritjan willen u graag mee laten genieten van hun hobby en passie. Interesse in een der onvergetelijke reizen? Neem dan even contact op met info@fatking.nl of telefoonnummer 0299-660537 . Voor meer informatie kunt u ook eerst de website onder www.fatking.nl bezoeken.

Europees HOG treffen Annual Meeting 2005 te St. Tropez, een reisverslag.

Van dag tot dag

Dag 1. 4 juni. Het vertrek.

Viel niet mee, daar op tankstation Haarrijn om 6.30 uur in de ochtend.

Wel gaaf al die Harley's (11 uiteindelijk) bij elkaar maar helaas moesten de regenpakken aan. Het was koud en het was snelweg, niet echt enerverend.

Na een klein uurtje waren we bij De Lucht waar we Liza Hernings (HOG Benelux) en Hans met Louise oppikten. Liza had een aantal HOG's gemaïld of ze mee kon rijden en aardig wat reacties gehad. We waren zeer vereerd, dat ze ons HOG, de Coastriders had uitgekozen om de reis naar St. Tropez te volbrengen.

En een mooie aanvulling was ze.....

In Luxemburg getankt, tuurlijk, we zijn toch Nederlanders??? Toch effe een dikke 2 euro per tank bespaard, is weer een half biertje in St. Tropez!

Gelukkig gingen we zo hard dat we veel te vroeg dreigden te arriveren en konden we een stuk binnendoor karren, pffffff.

Formule 1 Hotel, echt een motel, slapen, ontbijten en pleite.

Dag 2. 5 juni, eerste bergen.

Goh, dat was lekker, Stephan reed voorop met GPS. Geen meter snelweg gereden.

We konden lekker op de weg letten en – soms – op de omgeving. Eindelijk eens wat strakke bochten, vet gaaf hoor.

Aankomst in het hotel in Vizille, Henk had gas gegeven met de opdracht om alvast wat meters goudgeel gerstennat te bestellen, hetgeen hem in vloeibaar Frans was gelukt.

Alras bleek het Frans van velen niet de sterkste kant dus ondergetekende haalde zijn kennis snel op....

Dag 3. 6 juni. Nog meer bochten, Route Napoleon.



De groep splitste zich in tweeen: een groep, die niet gokte op het eind van de bocht en de andere groep juist wel. In Digne Les Bains troffen wij elkaar weer en toen we Digne uitreden en na 5 kilometer gingen tanken bleek Hetty haar portemonnee te zijn verloren. De groep ging door en Stephan, Hetty, Henk en ondergetekende gingen op zoek naar de portemonnee. Na heen en weer te hebben gereden tussen de tankstop en Digne bleek-ie in een verstopzakje van de jas van Hetty te zitten. Boos?? Welnee, want nu konden we aan een inhaalrace beginnen en weer was het einde van de bocht een gok. Goh, toch nog wel een eind knallen voordat we weer bij elkaar waren en verrek, toen ging de motor van Nico en Nel kapot. Effe berging geregeld en wij weer verder.

Shit, zat die Henk alweer als eerste aan het goudgele nat! Zijn vrouw Ria en haar zus Henny waren al met de camper ons vooruit gesneld, volgens mij hebben ze ons ergens ingehaald, gingen we zo langzaam????

Kwartier gemaakt in de sta-caravans en allemaal samen gezellig gegeten.

Dag 4, 5 en 6. 7, 8 en 9 juni. In afwachting van het Harley-feest.

De koppeling van de motor van Nico en Nel werd door Ed Bosschaert van WestCoast in de HOG Technical Tent gerepareerd.

Beetje rondgetuft in de buurt, terrasje, je kent het wel.

Edwin kwam erbij evenals Martin en Yvonne en Wil en Marijke, gezellig gezellig.

Ondergetekende ging “effe” op en neer naar de Ardeche, op bezoek bij vrienden, pfff, nog 800km erbij.

Henk kreeg een niersteenaanval, moest naar het ziekenhuis en heeft de toegevoegde waarde van ijzerdraad ontdekt.

En dan Eindelijk 9 juni, ‘s avonds, het feest kan beginnen, de eerste band staat gepland. Snik, wolkbreuk, alles afgelast.

Troost gezocht in rose en goudgeel en ons helemaal krom gelachen om nix eigenlijk.

Dag 7. 10 juni. Start van het HOG feest, nu wel dan?

Eerst effe Henk met zijn allen bij het ziekenhuis ophalen, dat was pas saamhorigheid en de juiste clubgedachte. Pols- en stuurbandjes gehaald voor het HOG terrein. Perfect geregeld, nummer om je pols moest kloppen met nummer om je stuur anders kwam je wel het terrein af, maar zonder motor.

Wat liepen er eigenlijk veel Amerikanen rond. En Harley’s, overall Harley’s.

We gingen ook nog even bij Graig Jones kijken. Het is niet normaal hoor, wat die man met een motor doet. Graiggie-boy

bleek echter ook gewoon maar menselijk toen hij een V-Rod een iets te strakke wheelie liet maken en control verloor. Wist je, dat een V-Rod net zo kan stuiten als een bal op het WK Voetballen? We waren blij, dat we niet op de plek langs het hek stonden waar de V-Rod vrolijk heen huppelde. Voor Graig was de V-Rod Ver-Rot.

Daarna naar de HOG Benelux borrel geweest, waar we een lekker pintje aangeboden kregen van Liza. Gezellig andermaal.

Dag 8. 11 juni. Nog steeds feest.

Enkelen togen naar Frejus, naar de Harleydealer om een t-shirt te scoren. Mooi ritje langs de kust en overall Harley’s, what’s new? Maar het verveelt nooit.

‘s Middags lekker een beetje rond gehangen en weer naar het feestterrein geslenterd.

Er trad een steengoede coverband van Jimi Hendrix op, we hebben genoten. En natuurlijk een malloot met alleen een sok om zijn edele delen op de HD tussen de mensen door. Hij wilde niet echt stoppen maar zijn trouwe stalen ros sloeg af en wilde niet meer verder. Lastig duwen hoor met alleen een sok aan en dan niet eens om je voet.

Het feest werd ter plekke afgesloten met een onwijs mooi vuurwerk.

Dag 9. 12 juni. Ride Out.

De sta-caravans waren top geregeld door Henk, thanks nog Henk!!!! We hoefden maar 700 meter te lopen naar het feest dus konden fijn de HaaDee bij de caravan laten staan.

He jammer, de motor van Nico en Nel ging weer kapot, beetje hopeloos en Nico en Nel besloten om met het vliegtuig naar huis te gaan en de HD op een aanhanger te zetten. Hoe ze dat nou weer hadden geregeld, ik weet het niet maar geregeld was het. Gelukkig.

Volgend jaar Ierland waar we de ultieme regenpakkest gaan doen. Het leer kan thuisblijven.....

Het was een topweek, er viel geen onvertogen woord noch klap, de sfeer

was extreem relaxed en we hebben genoten. Voor iedere Harleyrijder een extreme aanrader!!!!!!

Jean Pierre



Open Corridor Motor Avondvierdaagse

Het Corridor Chapter uit Veghel organiseert vanaf 10 augustus t/m 13 augustus in samenwerking met Central Harley-Davidson en Motorcamping d'n Toerstop de 1e Open Corridor Motor Avond Vierdaagse.

Elke avond kan er een toertocht worden verreden met een lengte van 60-85 kilometer. De start is woensdag, donderdag en vrijdag avond tussen 18:30uur en 20:00 uur en op zaterdag tussen 15:30uur en 17:00 uur vanuit Central Harley Davidson aan de Corridor in Veghel en eindigt iedere

avond bij motorcamping d'n Toerstop in Melderslo.

Op zaterdag 13 augustus zal de vierdaagse afgesloten worden met een gezellige BBQ (alleen bij voor inschrijving voor Euro 12,50 p.p.) en een spetterend live optreden van de band 'Henderson'. Deelname aan de vierdaagse is GRATIS en alle merken motoren zijn van harte welkom!

Natuurlijk is het toegestaan om slechts 1, 2 of 3 avonden mee te rijden, maar als je alle 4 de avonden mee hebt gereden,

krijg je een leuk aandenken!
Meer informatie kun je vinden op
www.corridorchapter.nl of door een

mailtje te sturen naar
info@corridorchapter.nl



Ride-Out Harley museum, 26 juni '05

Weer een prachtige dag voor een motortocht! Ik was blijkbaar niet de enige die dat dacht, want de opkomst was enorm. En dat terwijl er dat weekend heel veel te doen was op Harley gebied. Om maar een greep te doen: Hilversum Alive en HOG Benelux Rally.

Voor de tocht naar Raalte hadden zich maar liefst 30 motoren met 43 riders en mee-riders verzameld.

Voor de nieuwkomers werd in sneltreinvaart het Follow-up systeem uitgelegd en de route besproken. Het begint steeds beter te lopen, dat systeem. Deze route was niet echt een goede graadmeter voor het systeem, want als je als biker zeggen en schrijven 0 x als richtingaanwijzer fungeert (wel natuurlijk die vooraan gestart zijn) in een route van zo'n 300 km., dan kun je wel stellen dat minder dan 26 afslagen in de route hebben gezeten. Ik heb nog nimmer zoveel rechte wegen meegemaakt in een Ride Out! Maar dit kon niet anders, de afstand naar Raalte was te groot om omweggetjes te maken.

Toch was het een leuke tocht. Vooral over de Dijk Enkhuizen-Lelystad. Vogels, insecten, en vooral veel wind. Net over de dijk was een leuke verrassing voor de vrouwen onder de groep, we gingen koffie drinken in BATAVIA STAD. Een vrouw zou geen vrouw zijn als ze niet even snel ging shoppen....

De tocht ging verder door Overijssel en uiteindelijk naar Raalte waar het

allemaal ging gebeuren: Het Harley Museum. De locatie was prachtig. Op het terrein van het museum stond een prachtige Taveerne, met de uitstraling van een oude herberg. Het eten en de sfeer waren prima. Maar daar kwamen we uiteraard niet, van zover, voor! Om 15.00 uur, twee uur later dan gepland werden wij in het museum verwacht voor een rondleiding. Ik was vrij onvoorbereid uit Alkmaar vertrokken, wist dus niet wat ik moest verwachten.

Ik wist niet wat ik meemaakte! Helemaal geweldig. Al bij binnenkomst in het museum viel mijn mond open van verbazing. Al dat moois! Antieke motoren die ik alleen op plaatjes had mogen aanschouwen stonden hier en masse, zo ver als ik kon kijken. En wat ik nog meer bijzonder vond: De trotse eigenaar van al dat schoons, Max Middelbosch.

Zijn passie en kennis van de historie en herkomst van zijn 'beauty's'. Ademloos luisterde ik naar zijn verhalen. Verhalen over de herkomst (!) van zijn motoren (hij wist van veel motoren wie de eerste eigenaar was en welk verhaal er achter zat), de technieken en materialen. Hier was echte, pure liefde voor de Harley. De collectie van Max bestaat uit ongeveer 150 Amerikaanse motorfietsen, van begin 1900 tot de jaren '80. Naast de Harley staan er ook Indian, Ave, Henderson, Thor, Excelsior, Mabeco, Rikuo en Super X motoren. Zo staat ook de (orginele!) Indian van het 10 jarig jongetje Willy tentoongesteld, waar hij in 1911 van Oost naar West Amerika

reed. Het pand en haar inrichting zijn opgebouwd uit materialen afkomstig uit de hele wereld, waardoor deze al even uniek zijn als de verzameling motorfietsen. Ik heb mijn ogen uitgekeken! Mijn oren hebben het nog wel even zwaar gehad, want Max kon het toch niet laten om een van zijn (race)motoren te starten en dat was niet misselijk....Hij heeft volgens mij zelf ook enorm genoten van zijn taak als verteller en gids, vooral omdat wij onze dealerdirecteur bij ons hadden....

Als jullie interesse hebben in Amerikaans Motorfiets museum surf dan naar: www.ammh.nl

Na deze fantastische ervaring vertrokken we weer richting Alkmaar en omstreken. Omdat we zo achter op schema lagen en het al laat was, waren er 3 opties voor de terugweg. Snelweg, snelweg of snelweg. Max gaf ons de oplossing, krabbend op zijn hoofd: 'eh, als ik een suggestie mag doen': via het pontje bij Heerde konden wij 45 km. afsnijden, en zo wat tijdwinst boeken. En het was nog leuk rijden ook. Met volledige instemming werd voor

Organisatie, bedankt voor de heerlijke dag!



Caddy's weer als van ouds.

Er zat de "klad" in Caddy's. Daarbij lijkt het regelmaat te worden dat Caddy's van eigenaar wisselt. Toch is Sylvia, de nieuwe eigenaar zeker niet van plan deze trend door te zetten. Dat zij daarin gelijk krijgt lijkt bewaarheid te worden. Zij is nu alweer bijna twee jaar actief met "haar"zaak bezig. Alhoewel als dat zo opgenoemd wordt merkt zij op dat zij het zeker niet alleen doet maar met de hele ploeg.

Caddy's is vooral bekend onder de bikers en liefhebbers van Amerikaanse

deze route gekozen, die uiteindelijk de uitgezette route bleek te zijn. De route die overigens was opgezet door Gerrit Jan en Maartje Kroonenberg.

Bij de laatste tankstop werd de groep opgesplitst. (smeuig detail: wij zaten op een heuvel, waarachter bos gelegen was. Dit bos werd al rap gebruikt als toilet. Totdat Stefan de opmerking maakte: 'Jan, ben je bang dat er een eikel op je kop valt?' Iedereen keek uiteraard om, en wat bleek? Jan Leek liep met zijn Helm op het bos in ☺.....).

Eén groep ging via Almere, en de andere via de dijk Lelystad-Enkhuizen terug. Ik zat bij de laatste groep, die geleid werd door roadcaptain Ton met zijn fantastische GPS systeem. Niet dat iedereen daar vertrouwen in had.....Ton reed als enige de alternatieve en snellere route door Lelystad naar de dijk... Wie was nu die eigenwijs die hem niet volgde maar de afslag naar Enkhuizen nam? En welke volgzaam types kozen ervoor om die eigenwijs te volgen? Uiteraard uw rijdende reporter ook.

gerechten een authentiek USA tintje meegeeft.

Op de vraag hoe Sylvia bij Caddy's betrokken is geraakt kan zij kort zijn.



Als eerste kwam ik er regelmatig als bezoeker en voelde mij gelijk thuis in deze omgeving. Op een gegeven ogenblik werd mij gevraagd om dansles te geven, daar hoefde ik niet lang over na te denken. Dat was de eerste betrokkenheid bij het Caddy's concept. Toen Caddy's door "Sattlers werd overgenomen was het snel over met de pret en werden de deuren gesloten. Toen er een nieuwe "contract" eigenaar zich meldde kreeg Sylvia de kans om als bedrijfsleider in dienst te komen. Door omstandigheden viel er een van de

eigenaren weg en de tweede had andere interesses. Weer leek Caddy's ten onder te gaan ondanks het succes.

Echter in 2003 kreeg Sylvia de kans van haar leven. Zij kon het bedrijf overnemen met alles erop en eraan. Het voelde alsof ik "thuis" kwam. Nu na maanden hard werken is Caddy's weer terug op het kwaliteit niveau zoals men het in de hoogtij dagen gewend was. Naast de "Amerikaanse" kaart is er nu ook een kleine "Franse" kaart. Dit om wat variatie te brengen voor een breder publiek.

Het runnen van de zaak vraagt zeker een heleboel aandacht. Maar we zijn nu echt lekker op weg. Caddy's is, zoals je het noemt, een "werkpaard". Maar wel een heel erg lief en geweldig werkpaard. We merken nu ook dat onze gasten onze inspanning weten te waarderen. En daar zijn we heel gelukkig mee, want een bedrijf als dit kan zeker niet zonder gasten. Natuurlijk zorgen wij ook voor een stuk entertainment zoals diverse thema dagen en shows. Hou ons daarvoor maar goed in de gaten, en kom gewoon eens lekker langs.



European HOG rally in St. Tropez.

Motor rijden is voor velen een synoniem van ontspannen en ongedwongen rijden. Als je dan op een vrijdagmorgen om 7:00 uur vanaf het tankstation Haarrijn aan de A2 vertrekt kunt je daar vraagtekens bijzetten. Zeker als je die dag ruim 850 Km wil afleggen, wordt het snelweg/peage rijden. Dit stukje

"strafwerk" hoort er nou eenmaal bij: de twee volgende dagen wordt de route

Napoleon gereden om in St. Tropez te komen. Als wij vanaf Haarrijn vertrekken is het 14 graden, aan het einde van de dag is de temperatuur opgelopen tot 32 graden. De motoren staan net geparkeerd in de garage van het hotel in Beaune als er een flinke onweersbui los barst.

De volgende morgen is het stralend blauw bij een temperatuur van 20

graden, mooi weer om een stukje te sturen.

De route Napoleon pakken we op in Grenoble wat het eigelijke eindpunt is. Daar staat Nappie zelf, dus die groeten wij even in het voorbij gaan. Het rijden van de route Napoleon is een waar genoegen en op zondag avond zijn we op camping Prairies de la Mer in Port Grimaud waar de rally gehouden wordt.



Dus de laatste twee dagen van de terugreis moesten we flinke stukken over de peage rijden om op tijd thuis te zijn.

Als eerste wilden we Canal du Midi bezoeken en specifiek het sluizen complex in Beziers.

Vervolgens langs het kanaal rijden naar Carcassonne, de citadel stad. s'Avonds is de citadel prachtig verlicht.

Als volgend reisdoel staat de brug bij Millau op de agenda. Het is een fantastisch bouwwerk, je komt ogen te kort. De hoogste pilaar van de brug is hoger dan de Eiffeltoren. De brug bij Millau is de langste brug van Europa. Na Millau reden we verder oostwaarts om naar het Rhônedal

De maandag wordt gebruikt om de omgeving te verkennen en de lokale SuperMache te plunderen. Voor een week inslaan van allerlei. Natuurlijk bezoeken we St. Tropez, Monaco en rijden Canyon du Verdon rond. De rally zelf is erg gezellig en elke avond zijn er verschillende bands die optreden. Er is een uitgebreid traders village. Een spectaculair vuurwerk sluit de rally af.

Over de terugweg hebben we een week gedaan. Het wordt pas echt leuk rijden als je één of meerdere doelen hebt en wij hadden meerdere doelen. De terugroute had ik thuis op de pc uitgezet, het merendeel ging over departementale wegen. Na een dag rijden hadden we dan slechts 250 tot 300 Km afgelegd, met als gevolg dat de terugreis te lang duurde.

te gaan. Wij wilden een aantal Château's bezoeken. En uiteraard hebben we de plaats Châteauneuf Du Pape bezocht waar een wijn museum is. Ter geruststelling, de wijn is geproefd. Op onze terugreis hebben we ook een aantal Harley-Davidson dealers bezocht.



Het hotel waar we onze laatste nacht

doorbrachten had een bijzondere stalling voor onze motoren, namelijk in het restaurant! Een zeer geslaagde vakantie en ik vraag mijn reisgenoten om

vergifenis vanwege de route op de soms erg smalle wegen.

Herman Glaap



van de site www.superbike.co.uk

2.4 litre Harley-Davidson Rocket III killer?

Yanks take on British and Japanese mega-cruisers

News reaches us that Harley-Davidson might have built the world's largest-ever V-twin, with a massive 2.4 litre engine. Harley-Davidson has emission-tested two new models and we have had a look at some documents from the US Environmental Protection Agency which clearly states: FLHTRSHCE-Heritage Ultra Tail 2,450cc, with a massive 112.5mm bore. In comparison Kawasaki VN2000's bore is: 103mm and Triumph Rocket III: 101.6mm (but the Triumph has three cylinders of course).

Hold on for the torque figure: 98lb/ft f@3,500rpm. Extreme performance on a Harley, but dwarfed by both the VN2000 (130lb/ft f@3,200rpm) and Rocket III (147lb/ft f@2,500rpm) power is a creditable 132bhp@5,000rpm and that makes the new Harley more powerful than both Kawasaki VN2000 and Honda VTX1800 and in the league with Triumph Rocket III that sports 140bhp.

The other new Harley is a 2,000cc V-twin with 81lb/ft f@3,400rpm and 108bhp@5,000rpm and it is called the Heritage Ultra Tail Special.

None of this is confirmed, however we believe this might be 2007 models that puts the B in big again for the US firm.



Friesland rit zondag 29-05-05

De aankomst 's morgens om 8.45 uur bij de Alkmaarse Poort ging vergezeld met een stralende zon en al verscheidene wachtende chapterleden die al heerlijk aan de koffie zaten.

Rond 9.00 uur waren we met 29 motoren en 36 mensen en heeft Willem op verzoek, even een inleidend praatje gehouden met betrekking tot het nieuwe rijden, waarvoor dank.

Maar we misten een altijd aanwezige man, toch zijn we maar vertrokken.

Eenmaal onderweg is het toch telkens weer een machtig gezicht al die zwaar ronkende motoren door het vlakke hollandse land.

Daar het voor ons de eerste uitgezette rit was vonden we het zelf ook wel spannend of het wegzetten bij bochten of kruisingen en het bij elkaar houden van de groep wel goed zou verlopen.

Tot vlak voor Zurich bij de sluisen konden we mede door het vroege uur stevig doorrijden, daar moesten we even wachten tot de brug voor de pleziervaartuigen weer dicht was.

Alle motoren waren zonder geluid en toch hoorden we in de verte een harley geluid naderbij komen en ja hoor daar was hij dan. Ons aller Stephan, hij dacht dat we pas om 10.00 uur zouden vertrekken en had nog even lekker

uitgeslapen. Als hij een bon voor te hard rijden heeft gehad (nog niets van vernomen) zal het niemand verbazen.

Omdat het eerste gedeelte van de route



dwars door allerlei kleine dorpjes en gehuchten ging eerst maar even een rookpauze ingelast, want op zondag is er in het Friese land voor 12.00 uur geen kroeg open en zitten de meeste Friezen in de kerk. Het is dus stil op straat. Ook dat heeft z'n charme want om door een stilleven te rijden overkomt je niet elke dag.

Zo al rustig toerend door het vlakke land waren we om ongeveer 11.00 uur in Wommels waar de leden van het Lake chapter al op ons stonden te wachten.

Voor de kroeg want zoals gezegd tot 12.00 uur is alles dicht. Ik denk dat ze bang waren dat wij ze over het hoofd zouden zien, ze stonden al vanaf 10.15 uur met 17 motoren op ons te wachten.

Via allerlei binnenweggetjes kwamen we tegen 12.00 uur bij het Sneekmeer waar een uitgebreide lunch was geserveerd. We zaten met ongeveer 50 mensen in de zon aan het water op een groot terras een broodje kaas, vlees of kroket te eten. Al snel gingen de eerste truien uit en werd er genoten van de koperen ploert boven het water.



Voor ons dobberden de eerste zeilboten het wijde meer op, zoekend naar een verfrissend zuchtje wind, maar meer als wind kracht 3/4 zou het die dag niet

worden.

De eigenaar dankte ons voor onze komst en bleek niet, met niet afgerekende maaltijden achter te blijven. Het zal je maar gebeuren dat klanten vergeten te betalen.

Om ½ 2 hebben we onze weg vervolgd en werd op weg naar Sloten nog even de tank volgegooid, de kassiere had een er een drukke dag van.

In colonne ging het vervolgens richting het IJsselmeer, waar je je af en toe weer in de Belgische Ardennen waande. Heuveltje op, heuveltje af, scherpe bocht, het bos ingestuurd en vervolgens als je het bos uitkomt een vrij uitzicht hebt over het IJsselmeer.

Persoonlijk vond ik dat het mooiste stuk van de tocht.

Na ruim een uur zo gereden te hebben kwamen we op een voor ons wel bekende plek.

Het stadje Workum. Op het plein werden alle motoren netjes geparkeerd en werd er genoten van een verdiend glaasje fris.

Ja, behalve Willem dan, want die werd vijftig. Je zou het niet zeggen, hij ziet er nog zo jong uit, of komt dat door Marjolein? Nadat Willem nog een lang Harley leven was toegezongen werd het laatste gedeelte van de rit aangevangen.

Rond 16.00 uur hadden we alle dijkjes die een vrij uitzicht op het IJsselmeer soms hinderden achter ons gelaten en

kwamen we aan in Zurich, eindbestemming van deze rit.

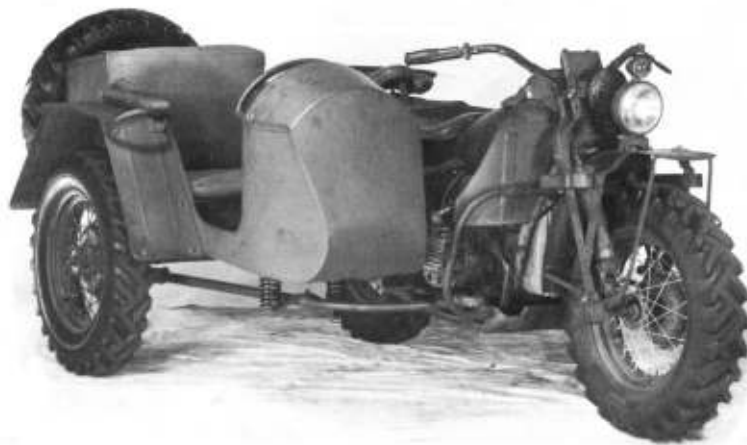
Tot ons plezier werd in veelvoud gemeld dat het een mooie tocht was geweest. Bijzonder in deze was wel dat Anne Jan (director Lake chapter) op plekjes was geweest waar hij als rechtgeaarde fries nog nooit was geweest met de motor.

Tot slot, het wegzetten onderweg bij bochten en kruisingen, ging al weer beter als de eerste keer dat we dat als Chapter deden. Dat is een compliment waard want het bevordert de veiligheid van de hele groep.

Theo en Matty Welten.



Uit het archief



Een unieke machine. Een van de hele weinige XA's, dit keer in terrein uitvoering en met zijspan. Het is geheel onduidelijk hoeveel er hier van gemaakt zijn en nog onduidelijker hoeveel er nog van bestaan.